

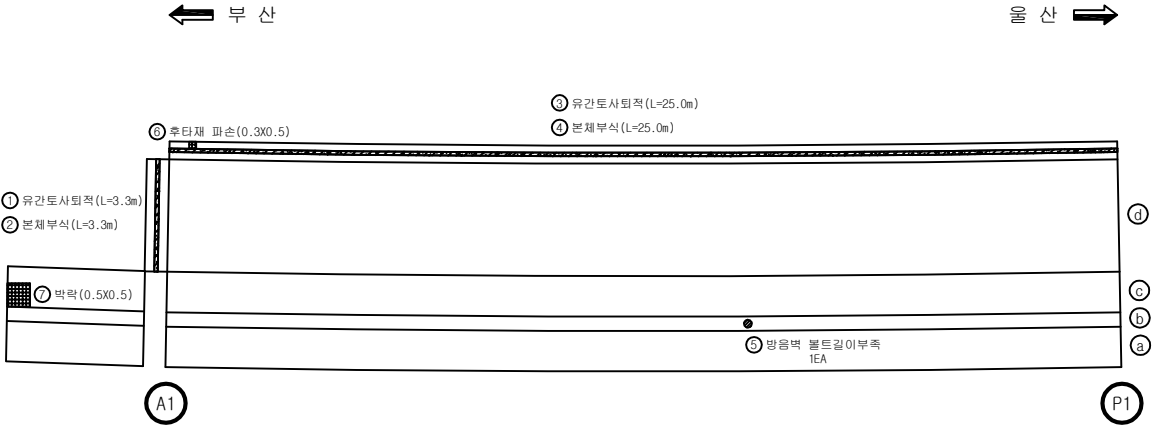
당사천교(울산1) 교면포장 S1 외관조사망도

손 상 물 량 표

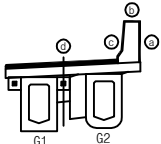
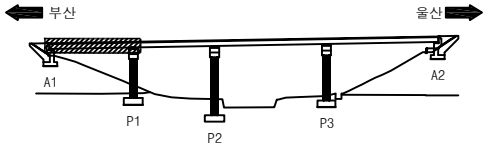
교면포장

S1

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량    |    |
| 1  | 구   | 신축이음 | 유간트사됨적  |         | 3.3   |       | 1  | m              | 3.30  |    |
| 2  | 구   | 신축이음 | 본체 부식   |         | 3.3   |       | 1  | m              | 3.30  |    |
| 3  | 구   | 신축이음 | 유간트사됨적  |         | 25.0  |       | 1  | m              | 25.00 |    |
| 4  | 구   | 신축이음 | 본체 부식   |         | 25.0  |       | 1  | m              | 25.00 |    |
| 5  | 구   | 방음벽  | 볼트길이 부족 |         |       |       | 1  | EA             | 1.00  |    |
| 6  | 신   | 후타재  | 후타재 파손  |         | 0.3   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15  |    |
| 7  | 신   | 방음벽  | 접속구 박락  |         | 0.5   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25  |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |       |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

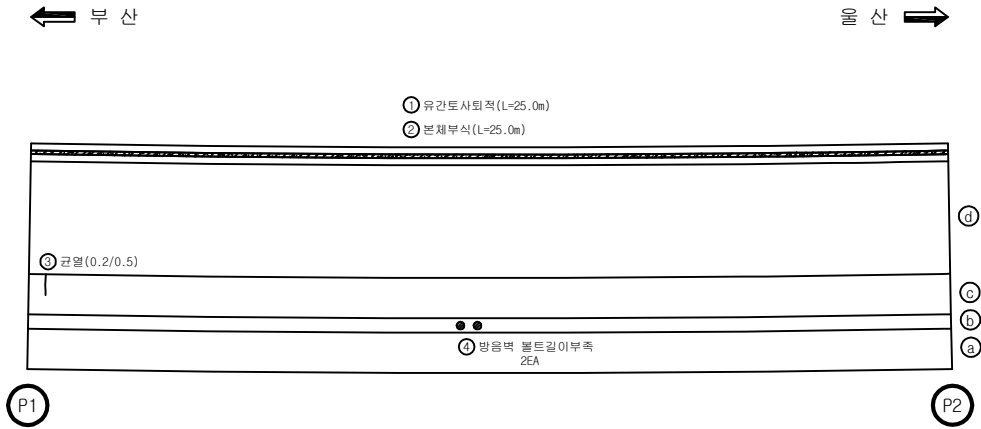


| 영역명 |           | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |    |     |     |
|-----|-----------|--------------------------------|----|-----|-----|
| 구분  | ① 0.2m 간격 | 재료분리                           | 오염 | 돌출  |     |
|     | ② 망상균열    | 파손, 박리                         | 세굴 | 기타  |     |
|     | ③ 철근노출    | 누수, 습윤                         | 백태 | No. | 001 |

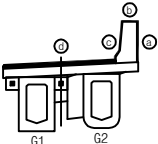
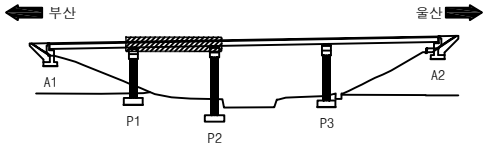
교면포장

S2

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황     | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|-----|------|-------------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |      |             | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량    |    |
| 1  | 구   | 신축이음 | 유간트사회적      |         | 25.0  |       | 1  | m  | 25.00 |    |
| 2  | 구   | 신축이음 | 본체 부식       |         | 25.0  |       | 1  | m  | 25.00 |    |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열(0.3mm미만) | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |    |
| 4  | 구   | 방음벽  | 폴트길이 부족     |         |       |       | 2  | EA | 2.00  |    |
| 5  |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 6  |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 7  |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 8  |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 9  |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 10 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 11 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 12 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 13 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 14 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 15 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |



KEY  
PLAN



| 영역 |     | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |    |         |
|----|-----|--------------------------------|--------|----|---------|
| 레  | 0.2 | 균열                             | 재료분리   | 오염 | 돌봄      |
|    |     | 망상균열                           | 파손, 박리 | 세굴 | 기타      |
|    |     | 철근노출                           | 누수, 습윤 | 백태 | No. 002 |

당사천교(울산1) 교면포장 S3 외관조사망도

손 상 물 량 표

교면포장

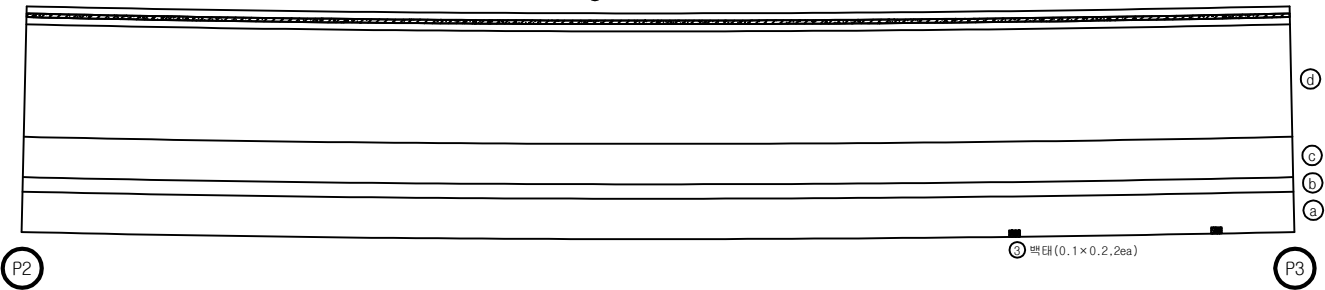
S3

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량    |    |
| 1  | 구   | 신축이음 | 유간트사토틈적 |         | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |    |
| 2  | 구   | 신축이음 | 본체 부식   |         | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |

← 부 산

울 산 →

- ① 유간트사토틈적(L=35.0m)  
② 본체부식(L=35.0m)

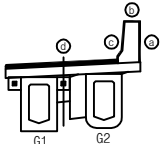
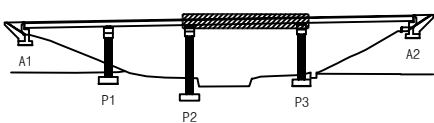


③ 백태(0.1×0.2,2ea)

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



영  
영  
영

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|      |        |      |     |     |
|------|--------|------|-----|-----|
| 0.2  | 간 결    | 재료분리 | 오염  | 돌봄  |
| 망상균열 | 파손, 박리 | 세굴   | 기 타 |     |
| 철근노출 | 누수, 습윤 | 백태   | No. | 003 |

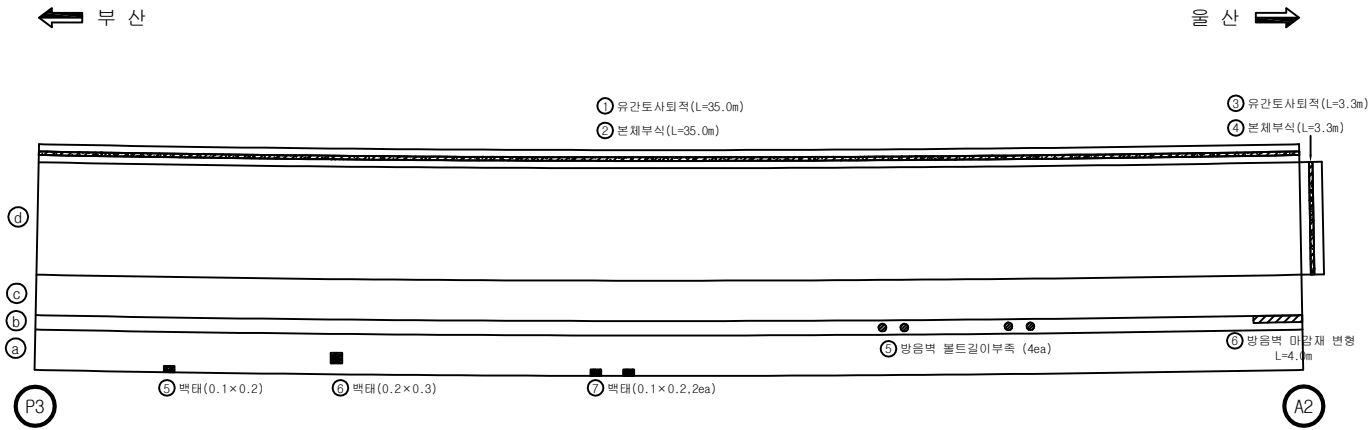
당사천교(울산1) 교면포장 S4 외관조사망도

손 상 물 량 표

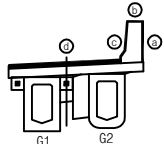
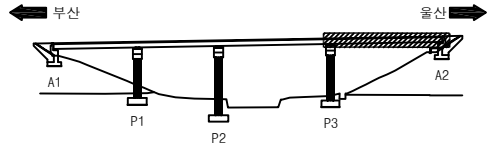
교면포장

S4

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개수 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |
| 2  | 구   | 신축이음 | 본체 부식   |         | 35.0  |       | 1  | m  | 35.00 |
| 3  | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 3.3   |       | 1  | m  | 3.30  |
| 4  | 구   | 신축이음 | 본체 부식   |         | 3.3   |       | 1  | m  | 3.30  |
| 5  | 구   | 방음벽  | 볼트길이 부족 |         |       |       | 4  | EA | 4.00  |
| 6  | 구   | 방음벽  | 마감재 변형  |         | 4.0   |       | 1  | m  | 4.00  |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

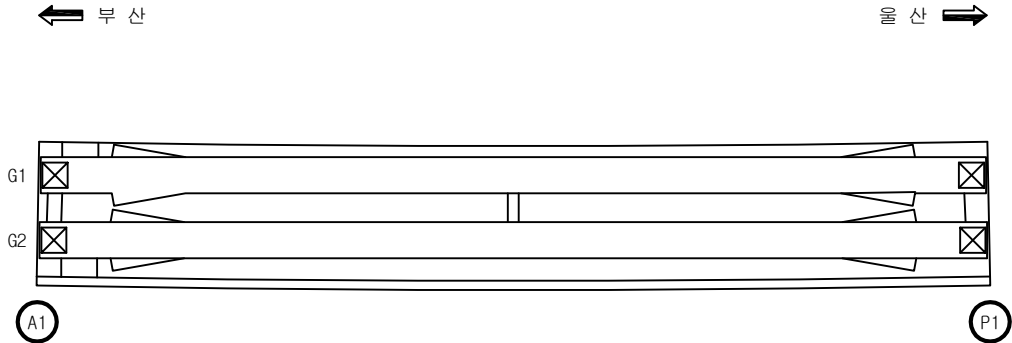


| 영역명 |         | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |    |     |     |
|-----|---------|--------------------------------|----|-----|-----|
| 구분  | 0.2m 구간 | 재료분리                           | 오염 | 돌봄  |     |
|     | 망상균열    | 파손, 박리                         | 세굴 | 기타  |     |
|     | 철근노출    | 누수, 습윤                         | 백태 | No. | 004 |

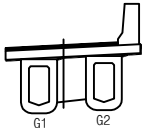
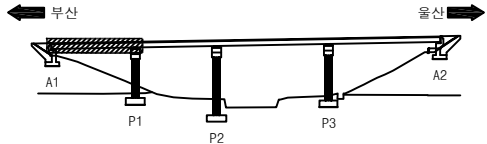
바닥판

S1

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



KEY  
PLAN

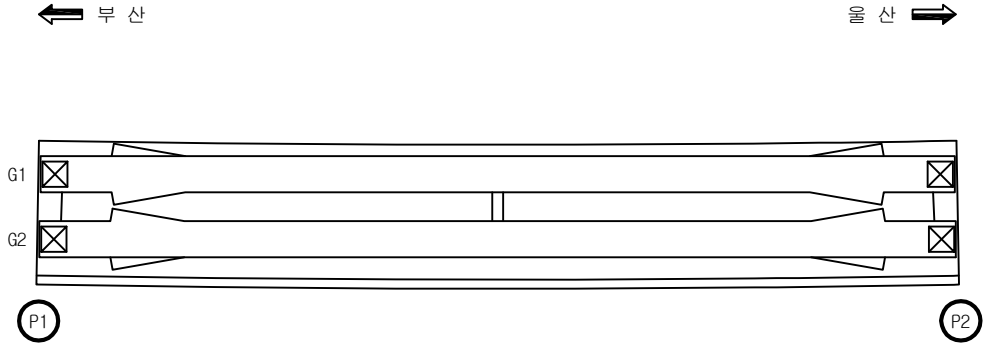


| 영역 | 영역   | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |      |     |     |
|----|------|--------------------------------|------|-----|-----|
|    |      | 0.2m 간격                        | 재료분리 | 오염  | 돌출  |
| 레  | 망상균열 | 파손, 박리                         | 세굴   | 기타  |     |
|    | 철근노출 | 누수, 습윤                         | 백태   | No. | 005 |

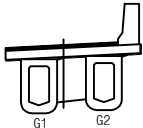
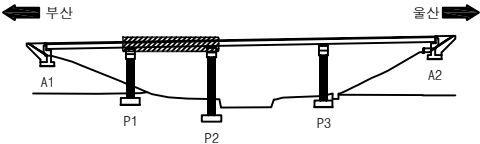
바닥판

S2

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



KEY  
PLAN

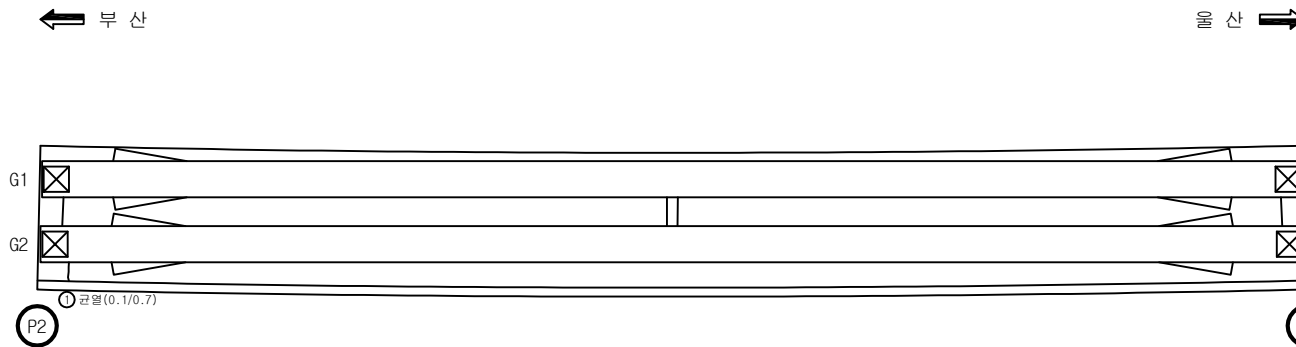


| 영역 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |    |     |     |
|----|--------------------------------|--------|----|-----|-----|
|    | 0.2m 간격                        | 재료분리   | 오염 | 돌봄  |     |
|    | 망상균열                           | 파손, 박리 | 세굴 | 기타  |     |
| 레  | 철근노출                           | 누수, 습윤 | 백태 | No. | 006 |

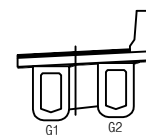
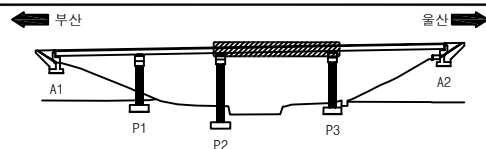
바닥판

S3

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황     | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|-------------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |             | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 갠탈레버 | 균열(0.3mm미만) | 0.1     | 0.7   |       | 1  | m  | 0.70 |    |
| 2  |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 3  |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |



KEY  
PLAN

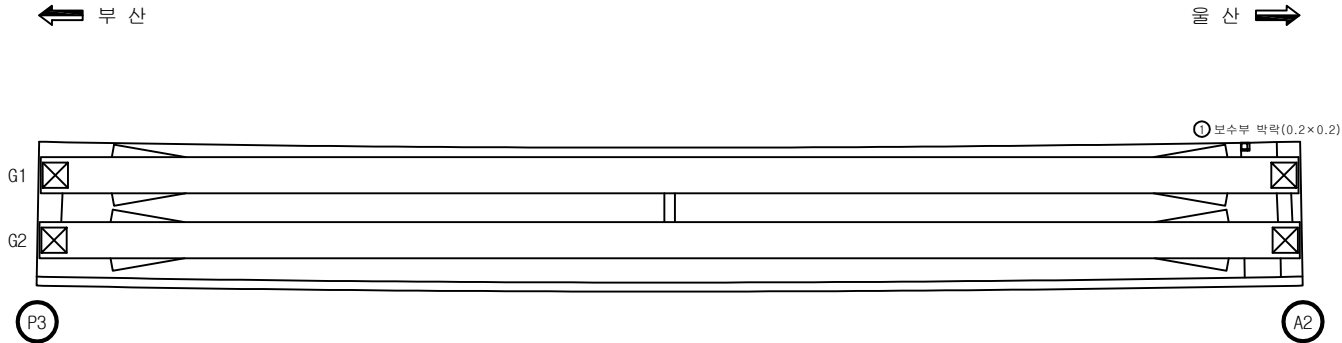


| 영역 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |    |         |
|----|--------------------------------|--------|----|---------|
|    | 영역                             | 영역     | 영역 | 영역      |
| 영역 | 0.2 균열                         | 재료분리   | 오염 | 돌출      |
|    | 망상균열                           | 파손, 박리 | 세굴 | 기타      |
|    | 철근노출                           | 누수, 습윤 | 백태 | No. 007 |

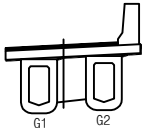
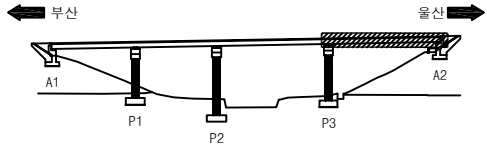
바닥판

S4

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 갯길레버 | 보수부 박락  |         | 0.2   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 |    |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |



KEY  
PLAN

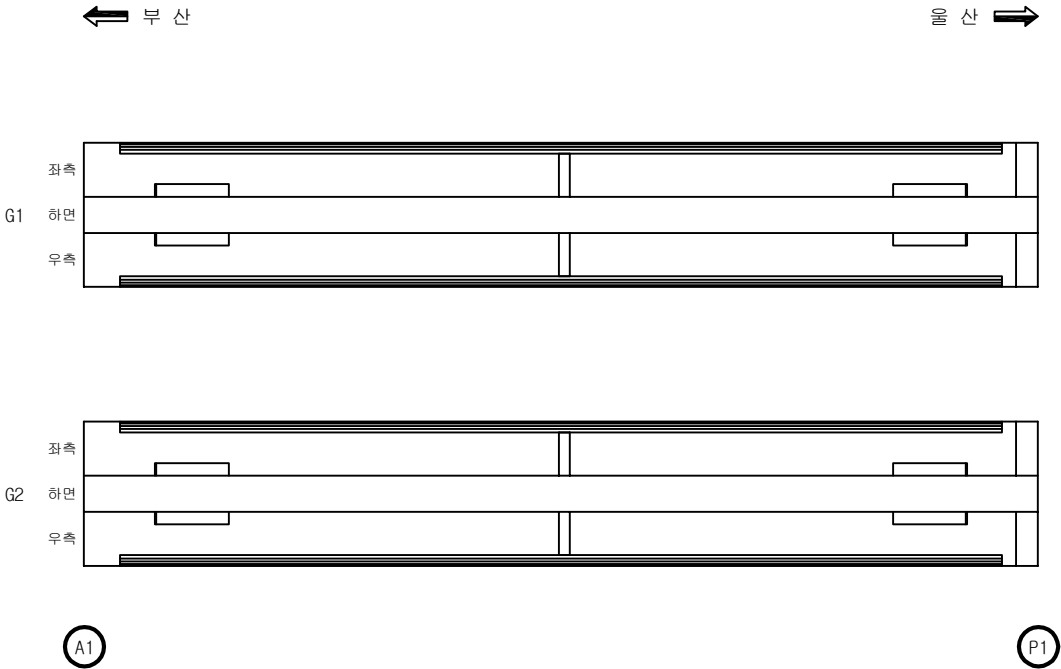


| 영역 |      | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |    |         |
|----|------|--------------------------------|--------|----|---------|
| 구분 | 0.2m | 균열                             | 재료분리   | 오염 | 돌출      |
|    |      | 망상균열                           | 파손, 박리 | 세굴 | 기타      |
|    |      | 철근노출                           | 누수, 습윤 | 백태 | No. 008 |

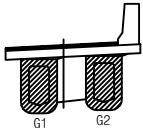
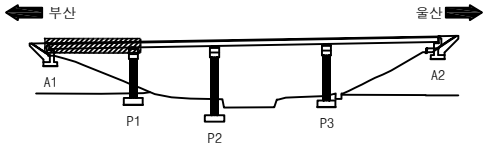
거더

S1

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

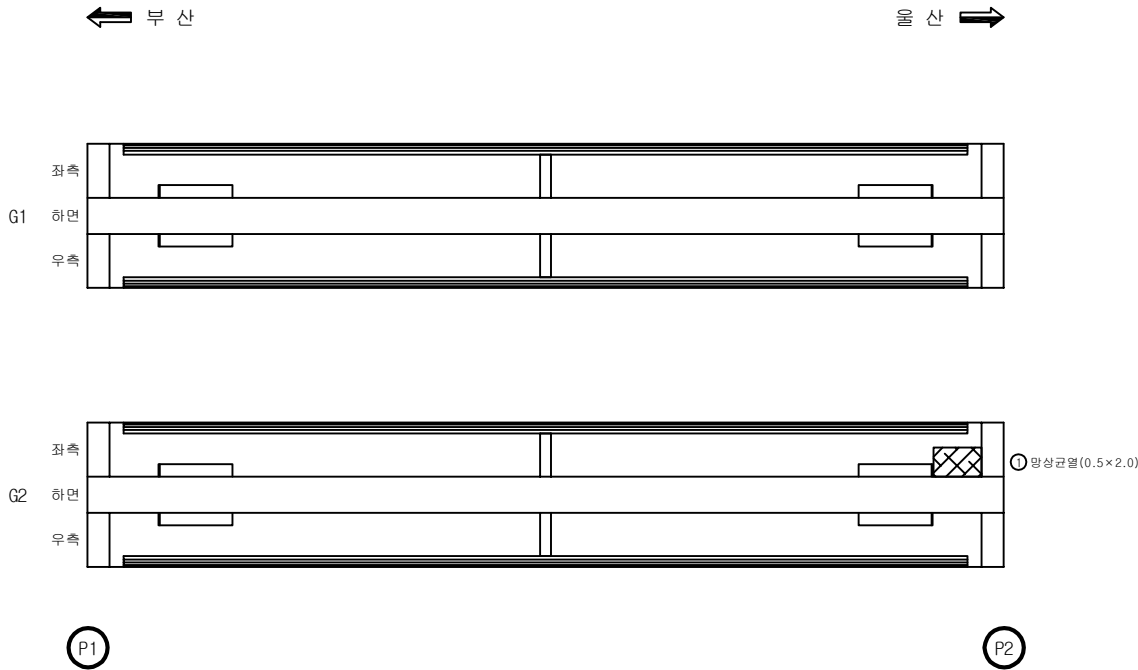


| 영<br>의<br>명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |    |     |     |
|-------------|--------------------------------|--------|----|-----|-----|
|             | 0.2m 간격                        | 재료분리   | 오염 | 돌봄  |     |
|             | 망상균열                           | 파손, 박리 | 세굴 | 기타  |     |
| 레           | 철근노출                           | 누수, 습윤 | 백태 | No. | 009 |

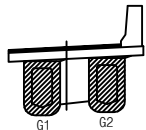
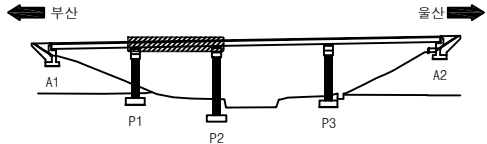
거더

S2

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | G2LW | 망상균열    |         | 0.5   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |    |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |



KEY  
PLAN

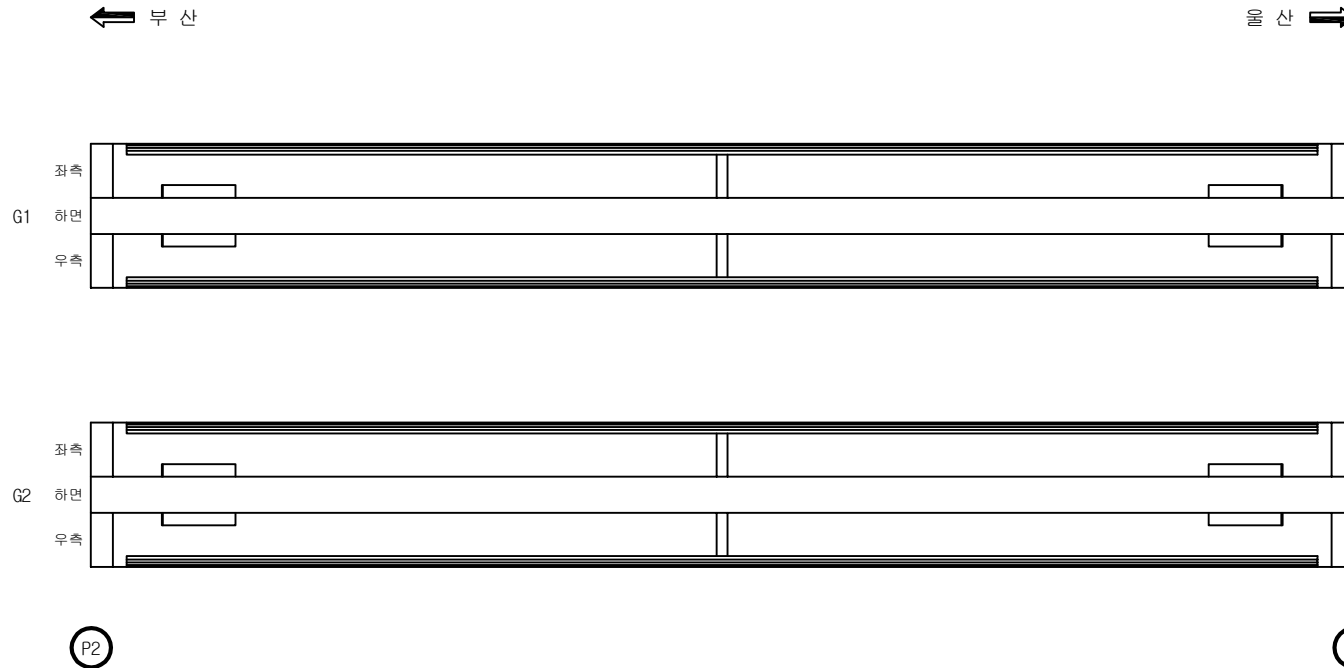


| 영역 |         | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |      |         |
|----|---------|--------------------------------|--------|------|---------|
| 구분 | 크기 0.2m | 망상균열                           | 파손, 박리 | 철근노출 | No. 010 |
|    | 재료분리    | 오염                             | 돌봄     | 가타   |         |
|    | 파손, 박리  | 세굴                             | 백태     |      |         |

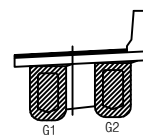
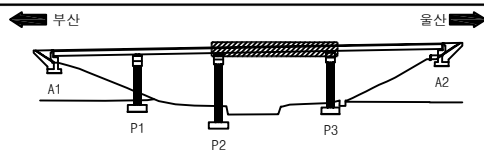
거더

S3

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 영역 |         | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |    |     |     |
|----|---------|--------------------------------|----|-----|-----|
| 구분 | 0.2m 간격 | 재료분리                           | 오염 | 돌봄  |     |
|    | 망상균열    | 파손, 박리                         | 세굴 | 기타  |     |
|    | 철근노출    | 누수, 습윤                         | 백태 | No. | 011 |

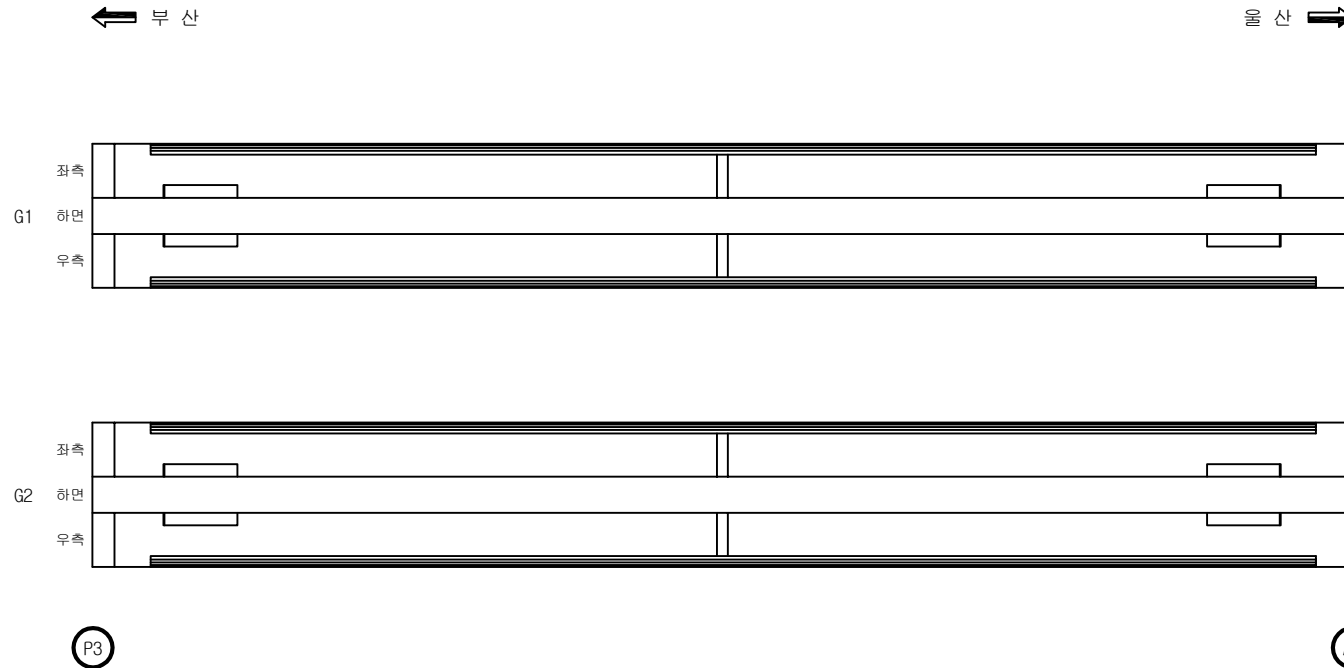
당사천교(울산1) 거더외부 S4 외관조사망도

손 상 물 량 표

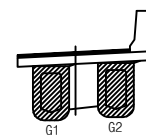
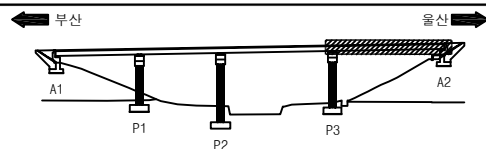
거더

S4

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

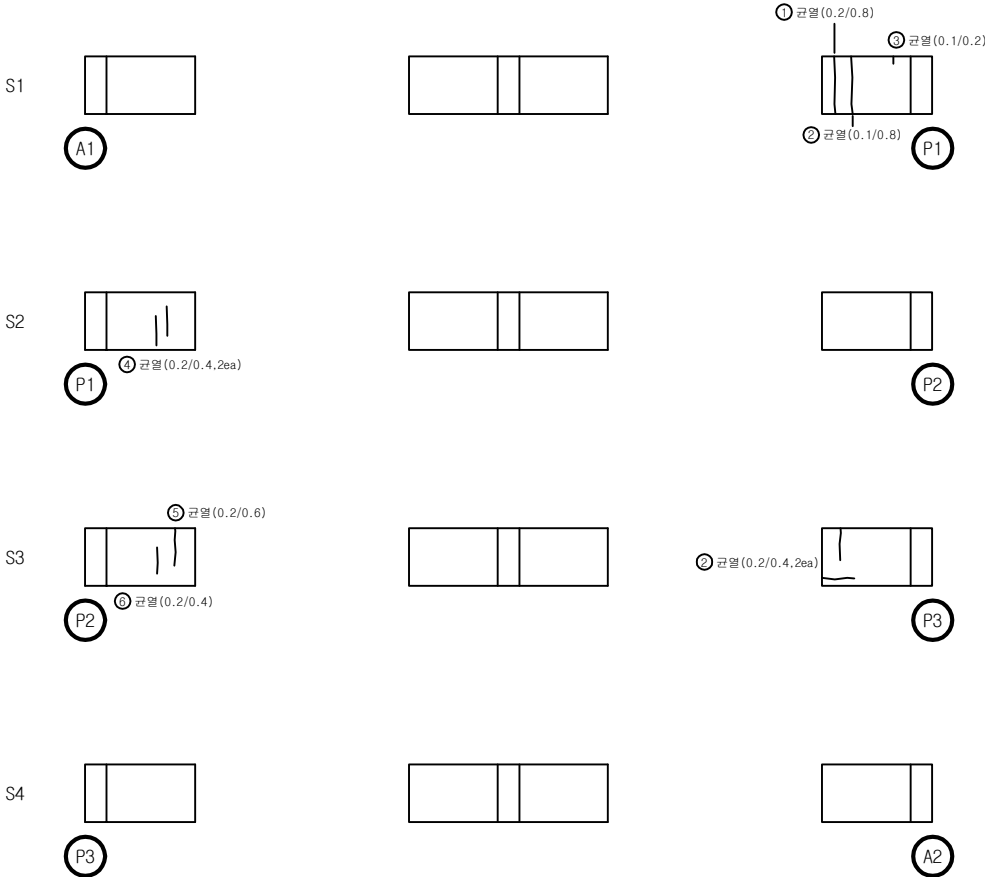


| 영역 |      | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |    |     |     |
|----|------|--------------------------------|----|-----|-----|
| 구분 | 0.2m | 재료분리                           | 오염 | 돌봄  |     |
|    | 망상균열 | 파손, 박리                         | 세굴 | 기타  |     |
|    | 철근노출 | 누수, 습윤                         | 백태 | No. | 012 |

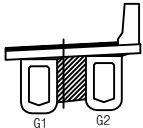
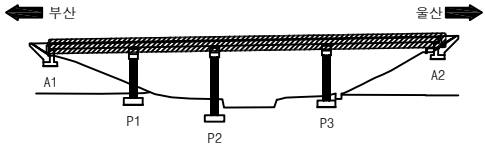
가로보

전체

| 번호 | 선/구 | 부재명   | 손 상 현 황     | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|-------|-------------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |       |             | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개수 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 선   | S1CB3 | 균열(0.3mm미만) | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80 |    |
| 2  | 선   | S1CB3 | 균열(0.3mm미만) | 0.1     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80 |    |
| 3  | 선   | S1CB3 | 균열(0.3mm미만) | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20 |    |
| 4  | 선   | S2CB1 | 균열(0.3mm미만) | 0.2     | 0.4   |       | 2  | m  | 0.80 |    |
| 5  | 선   | S3CB1 | 균열(0.3mm미만) | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60 |    |
| 6  | 선   | S3CB1 | 균열(0.3mm미만) | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40 |    |
| 7  |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |       |             |         |       |       |    |    |      |    |



KEY  
PLAN



| 영역 | 영역명  | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |      |         |
|----|------|--------------------------------|--------|------|---------|
|    |      | ① 균열                           | ② 균열   | ③ 균열 | ④ 균열    |
| 레  | ① 균열 | 재료분리                           | 오염     | 돌출   |         |
|    | ② 균열 | 파손, 박리                         | 세굴     | 기타   |         |
|    | ③ 균열 | 철근노출                           | 누수, 습윤 | 백태   | No. 013 |

당사천교(울산1) 교대 A1,A2 외관조사망도

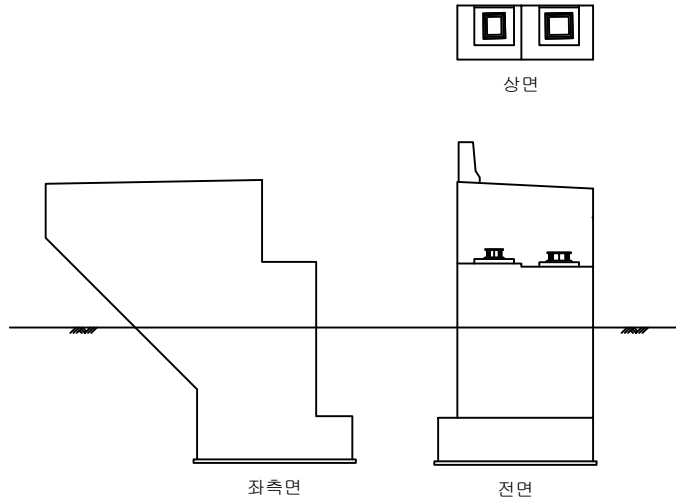
손 상 물 량 표

교대

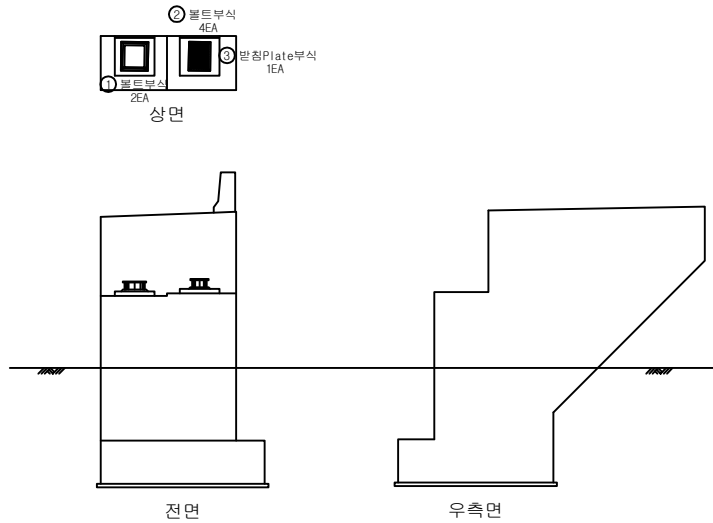
A1,2

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | A2받침 | 볼트부식    |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |    |
| 2  | 구   | A2받침 | 볼트부식    |         |       |       | 4  | EA | 4.00 |    |
| 3  | 구   | A2받침 | 플레이트부식  |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |

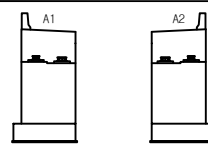
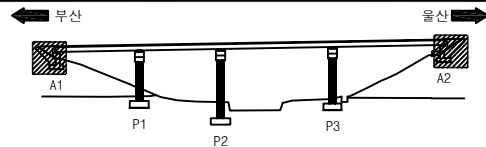
<A1>



<A2>



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

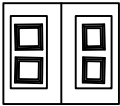


| 영<br>역 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |        |      |     |
|--------|--------------------------------|--------|------|-----|
|        | 0.2m                           | 간격     | 재료분리 | 오염  |
|        | 망상균열                           | 파손, 박리 | 세굴   | 돌봄  |
|        | 철근노출                           | 누수, 습윤 | 백태   | 기타  |
|        |                                |        | No.  | 014 |

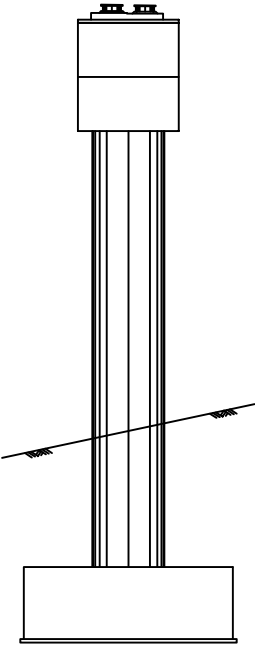
교각

P1

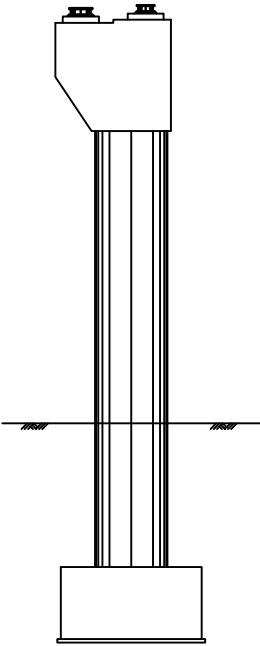
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |



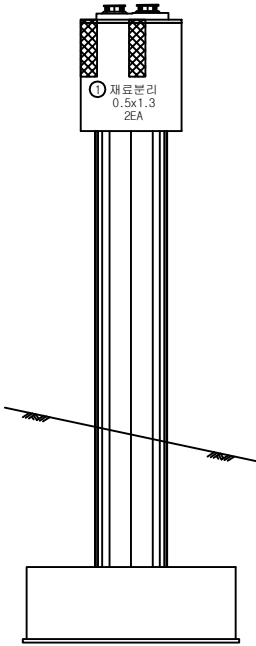
상면



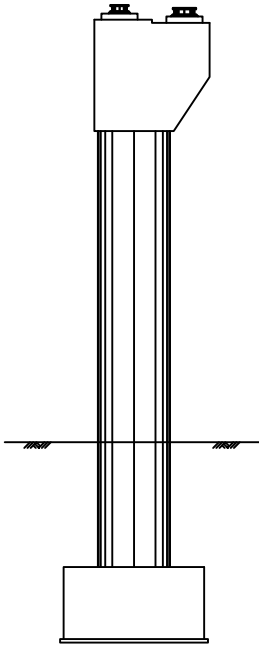
좌측면



전면

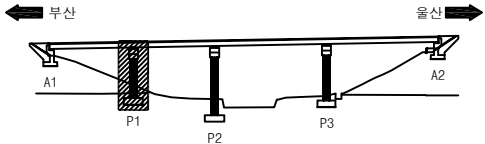


우측면



배면

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



영  
의  
영

2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|     |      |
|-----|------|
| 0.2 | 균열   |
|     | 망상균열 |
|     | 철근노출 |

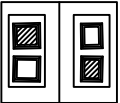
|        |    |         |
|--------|----|---------|
| 재료분리   | 오염 | 돌뜸      |
| 파손, 박리 | 세굴 | 기타      |
| 누수, 습윤 | 백태 | No. 015 |

교각

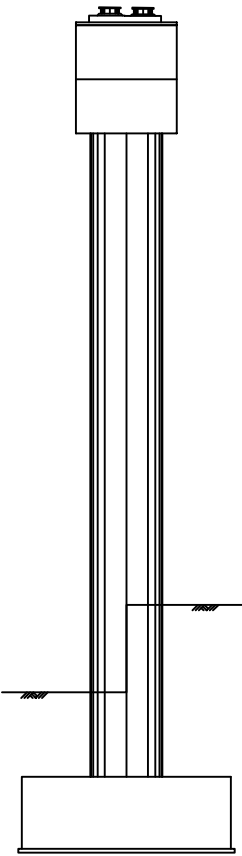
P2

| 번호 | 선/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 선   | 교량받침 | 플레이트부식  |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |    |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |

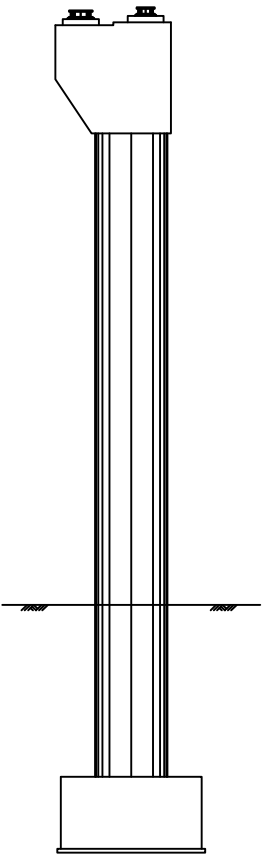
⑩ 플레이트 부식 (2EA)



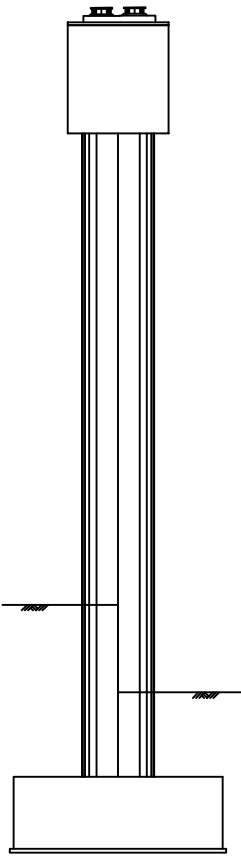
상면



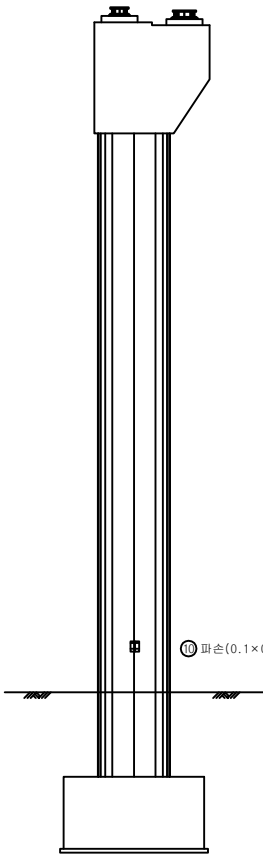
좌측면



전면



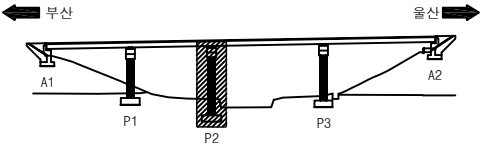
우측면



배면

⑩ 파손 (0.1×0.1)

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



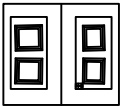
영 영 영 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역

|             |     |      |        |    |         |
|-------------|-----|------|--------|----|---------|
| 레<br>그<br>드 | 0.2 | 간 결  | 재료분리   | 오염 | 돌봄      |
|             |     | 망상균열 | 파손, 박리 | 세굴 | 기 타     |
|             |     | 철근노출 | 누수, 습윤 | 백태 | No. 016 |

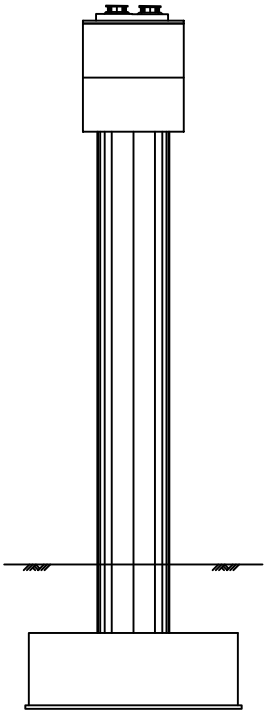
교각

P3

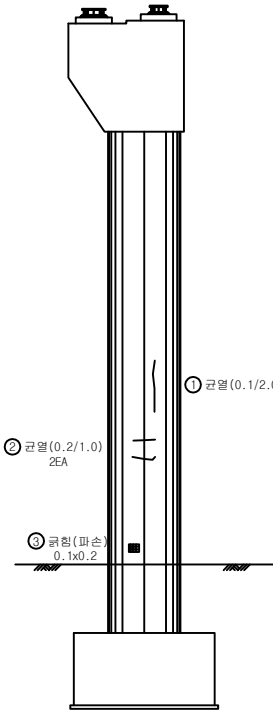
| 번호 | 선/구 | 부재명   | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |       |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 선   | 받침Con | 재료분리    |         | 0.2   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.10 |    |
| 2  |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |       |         |         |       |       |    |                |      |    |



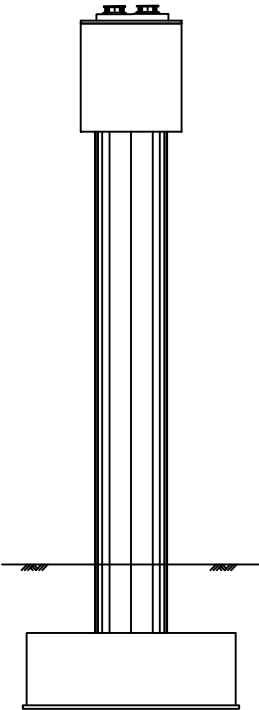
상면 ① 받침콘크리트 재료분리 (0.2X0.5)



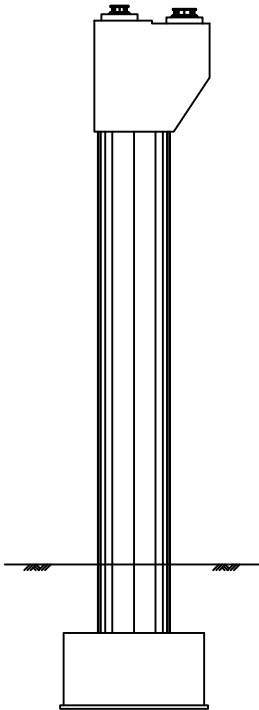
좌측면



전면



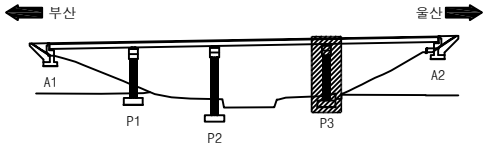
우측면



배면

- ① 균열 (0.1/2.0)  
② 균열 (0.2/1.0) 2EA  
③ 균형 (파손) 0.1x0.2

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 영역명 |          | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 |    |     |     |
|-----|----------|--------------------------------|----|-----|-----|
| 레   | ① 0.2 균열 | 재료분리                           | 오염 | 돌봄  |     |
|     | 망상균열     | 파손, 박리                         | 세굴 | 기타  |     |
|     | 철근노출     | 누수, 습윤                         | 백태 | No. | 017 |